

АДМІНІСТРАТИВНО-ПРАВОВА ХАРАКТЕРИСТИКА ПОРУШЕНЬ ПРАВИЛ КОРИСТУВАННЯ МАЛИМИ, СПОРТИВНИМИ СУДНАМИ Й ВОДНИМИ МОТОЦИКЛАМИ ТА ОСОБЛИВОСТІ ЇХ ДОКУМЕНТУВАННЯ

Афонін Д. С.

Метою статті є надання адміністративно-правової характеристики порушень правил користування малими, спортивними суднами й водними мотоциклами та встановлення особливостей документування адміністративних правопорушень стосовно правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами.

Проведено аналіз чинних нормативно-правових актів, що регламентують такі питання: державне регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту; загальні засади функціонування та розвитку внутрішнього водного транспорту; правила плавання й користування малими, спортивними суднами, водними мотоциклами та проведенням розваг на воді; порядок реєстрації малих і спортивних суден та водних мотоциклів; безпеку судноплавства на внутрішніх водних шляхах; відповідальність судовласників за порушення законодавства про внутрішній водний транспорт і вирішення спорів; положення про порядок видачі посвідчення судноводія малого/маломірного судна тощо.

Проаналізовано зміст деяких понять, які використовуються в нормативно-правових актах, що регламентують державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, а саме: «внутрішній водний транспорт», «внутрішній водний шлях», «спортивне судно», «мале судно», «водний мотоцикл» тощо. Виявлено розбіжності у змісті понять, які можуть призвести до помилки у кваліфікації адміністративних порушень правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами.

Встановлено, що відповідно до чинного законодавства до компетенції Верховної Ради Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських рад у галузі регулювання водних відносин на їх території належить встановлення у визначеному законом порядку місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді. Проаналізовано деякі положення місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді за встановленою типовою формою.

Констатовано, що на сьогодні, на жаль, немає нормативно закріпленого порядку документування органами Національної поліції України адміністративних правопорушень стосовно правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами. Запропоновано модифікований порядок документування органами Національної поліції України адміністративних правопорушень щодо правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами.

Ключові слова: адміністративне правопорушення, водний транспорт, Управління авіації та поліції на воді, Національна поліція України, типові правила плавання, мале судно, спортивне судно, водний мотоцикл.

Afonin D. S. Administrative and legal characteristics of violations of the rules for the use of small, sports boats and jet ski and peculiarities of their documentation

The purpose of the article is to provide an administrative and legal description of violations of the rules for the use of small sports boats and jet skis and to establish the features of documenting administrative offenses related to the rules for the use of small sports boats and jet skis.

An analysis of current legal acts regulating the following issues was carried out: state regulation in the field of inland water transport; general principles of functioning and development of inland water transport; rules for swimming and using small, sports boats, jet skis and entertainment on the water; procedure for registration of small and sports vessels and jet skis; safety of navigation on inland waterways; liability of shipowners for violations of legislation on inland water transport and dispute resolution; regulations on the procedure for issuing a pilot's license for a small/undersized vessel, etc.

The content of some concepts used in legal acts regulating state policy in the field of inland water transport is analyzed, namely: "inland water transport", "inland waterway", "sports vessel", "small vessel", "jet ski"

etc. Disagreements in the content of the concepts were revealed, which may lead to an error in the qualification of administrative violations of the rules for the use of small, sports boats and jet skis.

It has been established that in accordance with the current legislation, the competence of the Verkhovna Rada of the Autonomous Republic of Crimea, regional, Kyiv and Sevastopol city councils in the field of regulating water relations on their territory is to establish, in accordance with the procedure established by law, local rules for swimming for small, sports boats and jet skis and the use of means for fun on the water. Some provisions of the local rules for swimming for small, sports boats and jet skis and the use of means of entertainment on the water according to the established typical form have been analyzed.

It was established that today, unfortunately, there is no legally established procedure for documenting by the National Police of Ukraine administrative offenses regarding the rules for using small, sports boats and jet skis. A modified procedure for documenting by the National Police of Ukraine administrative offenses regarding the rules for the use of small, sports boats and jet skis has been proposed.

Key words: *administrative offence, water transport, Directorate of Aviation and Water Police, National Police of Ukraine, typical sailing rules, small boat, sports boat, jet ski.*

Постановка проблеми та її актуальність.

В умовах постійного розвитку транспортної інфраструктури України питання безпеки на внутрішніх водних шляхах та у внутрішніх морських водах є одним із важливих у Доктрині національної безпеки України. Особливо значущим це стало в результаті повномасштабної військової агресії Російської Федерації, розпочатої 24 лютого 2022 р.

У зв'язку з тим, що донедавна нормативно-правова база з питань внутрішніх водних шляхів мала фрагментарний характер, не була спрямована на вирішення завдань функціонування й розвитку галузі внутрішнього водного транспорту [12], 3 грудня 2020 р. був прийнятий Закон України «Про внутрішній водний транспорт» [4], який визначив правові, економічні та організаційні засади функціонування внутрішнього водного транспорту. Зокрема, цим законом було внесено низку змін у правове регулювання питань правоохоронного характеру на внутрішньому водному транспорті. Так, відповідно до п. 6 ст. 5 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» на Національну поліцію України були покладені повноваження щодо контролю виконання місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мото-

циклів та використання засобів для розваг на воді; повноваження щодо проведення перевірки судових документів, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном і посвідчень судоводія малого судна або водного мотоцикла, а також документів, що надають право управління прогулянковим судном, малим судном, водним мотоциклом, виданих до внесення змін у законодавство; повноваження зупиняти такі судна для здійснення відповідної перевірки [4]. Варто зазначити, що раніше питання державного регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту були покладені на державних інспекторів органів морського й річкового транспорту [10].

Крім цього, суттєвою причиною наділення поліції такими повноваженнями стало створення нового самостійного структурного підрозділу апарату Національної поліції України - Управління авіації та поліції на воді - відповідно до наказу Національної поліції України від 8 жовтня 2020 р. № 795 [8].

Незважаючи на істотні позитивні зміни в законодавстві, що забезпечує державне регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту, низка питань потребує подальшого правового врегулювання. Так, дотепер не набуло правового забезпечення питання документування адміністративних правопорушень щодо правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Питання методологічних та правових засад нагляду й контролю за безпекою судноплавства висвітлювали вітчизняні та зарубіжні вчені, зокрема: І.В. Арістова, О.В. Баклан, Ю.Ю. Басов, Ю.П. Битяк, С.Т. Гончарук, С.М. Гусаров, С.Ф. Денисюк, В.В. Єгупенко, В.О. Заросило, В.К. Колпаков, В.В. Новиков, О.І. Остапенко, А.П. Подоляка, В.Й. Развадовський, П.В. Синицький, Я.М. Толочко, Х.П. Ярмакі, О.Н. Ярмиш та інші.

Крім цього, питання правового регулювання правил експлуатації маломірних суден, розкриття їх сутності та особливостей на дисертаційному рівні розглядалися в роботі А.П. Калініченко [14]. Що стосується особливостей оформлення адміністративних правопорушень щодо правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами, специфіки проведення проваджень за цими правопорушеннями, а також притягнення органами Національної поліції України до адміністративної відповідальності осіб, які порушили правила користування малими, спортивними суд-

нами й водними мотоциклами, то цим питанням на науковому або практичному рівні, з огляду на короткостроковість функціонування Управління авіації та поліції на воді Національної поліції України, увага не приділялася.

Метою статті є дослідження правового регулювання питання документування працівниками Національної поліції України адміністративних правопорушень, скоєних на внутрішньому водному транспорті, а саме безпосередньо пов'язаних із порушенням правил користування та плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, а також надання рекомендацій щодо документування таких адміністративних правопорушень.

Виклад основного матеріалу. Результатом набуття нових повноважень Національною поліцією України після прийняття Закону України «Про внутрішній водний транспорт» від 3 грудня 2020 р. [4] стало створення Управління авіації та поліції на воді для вирішення завдань щодо контролю виконання місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів, проведення перевірки судових документів тощо. Також це зумовило внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення [1] (далі - КУпАП), а саме викладення ст. 117 (яка у старій редакції мала назву «Порушення правил користування річковими і маломірними суднами») у новій редакції (відповідно до Закону України «Про внутрішній водний транспорт» [4]): «Порушення правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами». Унаслідок аналізу змісту ст. 117 КУпАП [1] у новій редакції встановлено, що диспозиція статті бланкетна, тобто з метою кваліфікації правопорушення відсилає до правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами.

Однак перш ніж перейти до аналізу цих правил, необхідно дослідити понятійний апарат, який використовується як у Законі України «Про внутрішній водний транспорт» [4], так і у ст. 117 КУпАП [1]. Так, основна новела полягає в заміні старого поняття «річковий транспорт» поняттям «внутрішній водний транспорт». При цьому такі категорії, як «мале судно», «спортивне судно» та «водний мотоцикл», у Законі України «Про внутрішній водний транспорт» набули певних змістовних змін, незважаючи на те, що донині є низка нормативно-правових актів, у яких зміст цих понять частково відрізняється. Так, відповідно до Закону України «Про внутрішній вод-

ний транспорт» [4] *мале судно* - це *будь-яке не пасажирське судно довжиною до 20 метрів*. У Положенні про порядок видачі посвідчення судоводія малого/маломірного судна, затвердженому наказом Міністерства інфраструктури України від 7 травня 2013 р. № 283 [9], *мале/маломірне судно* визначене як *моторне судно з корпусом довжиною до 24 метрів та вітрильне судно з корпусом довжиною від 2,5 до 24 метрів, які можуть перевозити до 12 пасажирів*. А вже згідно з Правилами безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 р. № 642 [11], *маломірне (мале) судно* - це судно, найбільша довжина корпусу якого становить *20 метрів і яке може перевозити до 12 пасажирів*.

Такі розбіжності у змісті понять потягнуть за собою помилки у кваліфікації адміністративних порушень правил користування малими, спортивними суднами й водними мотоциклами та, як наслідок, призведуть до притягнення до адміністративної відповідальності невинних осіб.

Далі варто дослідити правову регламентацію безпосередньо самих правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами. Відповідно до п. 5 ст. 8, п. 10 ст. 8¹ Водного кодексу України [2] до компетенції Верховної Ради Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських рад у галузі регулювання водних відносин на їх території належить встановлення у визначеному законом порядку місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді. Крім цього, наказом Міністерства інфраструктури України від 7 липня 2022 р. № 493 [7] затверджується Типова форма місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, на підставі якої зазначені вище ради формують і затверджують свої правила з огляду на територіальні особливості, кількість та різновид внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних.

Унаслідок аналізу Типової форми місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді встановлено, що вони поширюються на таких суб'єктів:

- власників і судовласників малих та спортивних суден, водних мотоциклів або осіб, які використовують їх на інших підставах;

– судноводіїв малих і спортивних суден, водних мотоциклів, членів екіпажів, а також інших осіб, що перебувають на них;

– власників і персонал баз для стоянки малих суден;

– власників і персонал баз для стоянки спортивних суден [7].

При цьому правилами передбачається, що судноводії малих суден Національної поліції України можуть відхилитися від виконання вимог правил під час виконання завдань службової діяльності, якщо це не створює ризики для життя та здоров'я людини [7].

Правила передбачають такі види користування малими, спортивними суднами й водними мотоциклами: під час стоянки, виходу у плавання та безпосередньо самого плавання; під час проведення розваг на воді та проведення спортивних заходів. Крім цього, правилами встановлюються вимоги до прав та обов'язків судноводіїв і судновласників та осіб, які перебувають на борту судна. Окремий розділ правил присвячений охороні навколишнього природного середовища, а саме правилам, які поширюються на всі напрями користування та мають зобов'язальний характер [7].

Розглянемо більш детально деякі з вищевказаних напрямів користування малими, спортивними суднами й водними мотоциклами. Так, стоянка малих, спортивних суден і водних мотоциклів дозволяється на відкритих базах, які призначені для експлуатації відповідного водного транспорту. Тобто окремо існують бази для малих суден, спортивних суден та водних мотоциклів. Порядок експлуатації відповідних баз затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Увесь перелічений водний транспорт підлягає реєстрації в Судновій книзі України, а також технічному нагляду. Навігаційний період для плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів є цілорічним. Однак плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів забороняється на період виникнення загрозових для судноплавства погодних умов (певна температура повітря, льодова обстановка) відповідно до технічних характеристик таких суден.

На борту будь-якого малого або спортивного моторного судна під час його руху повинні бути в наявності рятувальні жилети або інші індивідуальні рятувальні засоби в кількості, що не є меншою, ніж кількість людей на борту судна. Діти до 12-річного віку, які перебувають на борту малого або спортивного судна, під час руху такого судна

повинні бути одягнені в рятувальні жилети або інші індивідуальні рятувальні засоби, крім випадків їх перебування в закритих приміщеннях таких малих суден, та перебувати під постійним наглядом дорослих. За температури води, що нижча ніж +5°C (в осінньо-зимовий період), застосування людьми на борту судна рятувальних жилетів або інших індивідуальних рятувальних засобів є обов'язковим. Усі особи, які перебувають на водному мотоциклі під час його руху, повинні бути одягнені в рятувальні жилети або інші індивідуальні рятувальні засоби. Рятувальні засоби, що використовуються, повинні бути перевірені перед використанням (технічно справні, цілі, без пошкоджень). Забороняється проведення підводних спусків із малого судна на ходу [7].

Вихід у плавання малих і спортивних суден здійснюється в будь-яких місцях на узбережжі. Перед виходом у плавання судноводій повинен переконатися у справності малого, спортивного судна або водного мотоцикла, а також у наявності обладнання відповідно до вимог класифікаційного товариства, а на суднах, які не підлягають нагляду класифікаційного товариства, - відповідно до інструкцій виробника.

Під час вибору місць для обслуговування пасажирів судноводій повинен переконатися в безпечності таких місць для посадки й висадки пасажирів. Посадка або висадка пасажирів у місцях, що становлять для них небезпеку, забороняється. Судноводій малого, спортивного судна та водного мотоцикла, що обганяє, або розходиться, або проходить поблизу веслового чи вітрильного судна, моторного судна малого розміру, має звернути особливу увагу на незручності або небезпеку для людей на таких суднах, яку несуть підняті його судном чи мотоциклом хвилі, та знизити швидкість для уникнення незручностей або запобігання небезпеці.

Здійснення розваг на воді з використанням водних мотоциклів дозволяється тільки у світлий час доби за видимості не менше ніж 1 000 м, швидкості вітру до 10 м/с та висоти хвилі не більше ніж 50 см [7].

Забезпечення безпеки плавання малих суден, водних мотоциклів покладається на судновласника та судноводія таких суден, зокрема й тих, які отримують на прокатних пунктах для платного використання. Члени екіпажу малого судна та інші особи, які перебувають на борту, зобов'язані виконувати розпорядження судноводія, що надаються ним із метою забезпечення безпеки плавання судна.

Судноводієві дозволяється вихід у плавання за таких умов: сприятливих погодних умов; технічної справності судна; наявності устаткування та спорядження, що перелічені в документах класифікаційного товариства; наявності чинних судових документів та відповідного документа на право управління; наявності на борту індивідуальних рятувальних засобів у кількості, що відповідає кількості людей на борту; відповідності кількості людей на борту судна, що не перевищує визначену судовими документами [7].

У процесі аналізу нормативно-правових актів, що забезпечують державне регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту, правил користування малими, спортивними суднами й водними мотоциклами, фіксації адміністративних порушень цих правил, проведення адміністративних проваджень та притягнення працівниками поліції винних осіб до відповідальності за цим видом правопорушень встановлено, що окремого правового регулювання документування працівниками Національної поліції України адміністративних правопорушень щодо правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами немає. Однак на сьогодні, незважаючи на вказані вище зміни в законодавстві, залишається чинним Порядок оформлення матеріалів про адміністративні правопорушення на морському та річковому транспорті, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 18 квітня 2013 р. № 235 [10], у частині розгляду справ про адміністративні правопорушення, передбачені ст. 117 КУпАП [1], органами морського та річкового транспорту. У зв'язку із цим пропонуємо зробити модифікацію зазначеного акта в частині оформлення матеріалів про адміністративні правопорушення, регламентовані ст. 117 КУпАП [1], саме Національною поліцією України.

Так, за вчинення адміністративного правопорушення стосовно правил користування малими, спортивними суднами й водними мотоциклами органи Національної поліції України можуть застосовувати такі адміністративні стягнення, як попередження або штраф. До неповнолітніх осіб віком від 16 до 18 років, які вчинили адміністративне правопорушення, застосовуються заходи впливу, передбачені ст. 24¹ КУпАП [1]. У разі вчинення неповнолітніми особами віком від 14 до 16 років правопорушення на морському та річковому транспорті, відповідальність за яке передбачена КУпАП, заходи впливу застосовуються в порядку, передбаченому ч. 3 ст. 184 КУпАП [1]. Іноземці та особи без грома-

дянства, які перебувають на території України, підпадають під адміністративну відповідальність у порядку, передбаченому ст. 16 КУпАП. Адміністративній відповідальності не підлягає особа, яка діяла у стані крайньої необхідності, необхідної оборони або яка була у стані неосудності. Накладення адміністративних стягнень у разі вчинення декількох адміністративних правопорушень здійснюється в порядку, визначеному ст. 36 КУпАП [1]. Адміністративне стягнення накладається у строки, передбачені ст. 38 КУпАП [1].

У разі виявлення адміністративного правопорушення щодо правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами, відповідальність за яке передбачена у ст. 117 КУпАП [1], органами Національної поліції України складається протокол про адміністративне правопорушення. Протоколи про адміністративні правопорушення мають право складати уповноважені особи органів Національної поліції України, а саме Управління авіації та поліції на воді. Протокол про адміністративне правопорушення складається у двох екземплярах, один із яких під підпис вручається особі, яка притягується до адміністративної відповідальності (ст. 254 КУпАП) [10].

При цьому варто зауважити, що нами була встановлена відсутність у п. 1 ст. 255 КУпАП [1] регламентації щодо можливості складання протоколу про адміністративні правопорушення, передбачені ст. 117 КУпАП [1], саме органами Національної поліції України. Крім цього, посилення у ст. 258 КУпАП [1] щодо нескладання протоколу за цим правопорушенням також немає. Тому вважаємо, що з огляду на специфіку адміністративних правопорушень стосовно правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами необхідно розглядати їх за звичайним провадженням, що має бути передбачено у ст. 255 КУпАП [1], а саме визначити обов'язковість складання протоколу.

Оформлені протоколи та інші матеріали справ надсилаються уповноваженій особі, яка правомочна розглядати справи про адміністративні правопорушення, протягом 3 календарних днів із дня його складання. Після оформлення й підписання протоколу формується справа про вчинення адміністративного правопорушення. За кожним випадком складання протоколу заводиться окрема справа про адміністративне правопорушення, до якої долучаються матеріали, що підтверджують факт учинення адміністративного правопорушення. Справи про адміністративні правопорушення на морському й річковому транспорті роз-

глядаються у 15-денний строк із дня одержання уповноваженою особою, правомочною розглядати справу, протоколу про адміністративне правопорушення та інших матеріалів справи (ст. 277 КУпАП) [10]. Справи про адміністративні правопорушення розглядаються за місцем їх вчинення (ст. 276 КУпАП) [1]. Загальний порядок оскарження постанови у справі про адміністративне правопорушення або внесення на неї подання прокурора визначений у ст. ст. 287-296 КУпАП [1]. Постанова про накладення адміністративного стягнення підлягає виконанню з моменту її винесення, якщо інше не встановлено КУпАП та іншими законами України. У разі оскарження постанови про накладення адміністративного стягнення або внесення на неї подання прокурора постанова підлягає виконанню після залишення скарги чи подання без задоволення, за винятком постанов про застосування заходу стягнення у вигляді попередження, а також у випадках накладення штрафу, що стягується на місці вчинення адміністративного правопорушення [10].

Висновки. Унаслідок проведеного дослідження було виявлено недосконалість чинного законодавства, яке регламентує державне регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту. Встановлено невідповідність у змісті ідентичних понять у різних нормативно-правових актах у сфері внутрішнього водного транспорту, незважаючи на те, що 3 грудня 2020 р. був прийнятий Закон України «Про внутрішній водний транспорт», який мав усунути фрагментарний характер нормативно-правової бази з питань внутрішніх водних шляхів.

Встановлено, що розглянуті положення Типової форми місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 7 липня 2022 р. № 493, мають специфічний розгалужений характер та потребують від представника органу Національної поліції України відповідної професійної підготовки в частині встановлення факту правопорушення за цими правилами. Ситуація ускладнюється особливостями вчинених порушень залежно від адміністративної одиниці, а саме з огляду на територіальні особливості, кількість і різновид внутрішніх морських вод та внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних.

Унаслідок аналізу нормативно-правових актів, що забезпечують державне регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту, встановлено,

що окремого правового регулювання особливостей документування органами Національної поліції України адміністративних правопорушень щодо правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами немає. У зв'язку із цим запропоновано здійснити модифікацію деяких положень Порядку оформлення матеріалів про адміністративні правопорушення на морському та річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 квітня 2013 р. № 235, у частині оформлення матеріалів про адміністративні правопорушення, регламентовані ст. 117 КУпАП, саме органами Національної поліції України. Така модифікація потребує подальшого розроблення з деталізацією особливостей документування цього виду адміністративного правопорушення.

Література

1. Кодекс України про адміністративні правопорушення : Закон Української РСР від 7 грудня 1984 р. № 8073-X / Верховна Рада Української РСР. *Відомості Верховної Ради Української РСР*. 1984. Додаток до № 51. Ст. 1122. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10/sp:max50:nav7:font2#Text> (дата звернення: 20.09.2022).
2. Водний кодекс України : Закон України від 6 червня 1995 р. № 213/95-ВР / *Верховна Рада України*. *Відомості Верховної Ради України*. 1995. № 24. Ст. 189. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/213/95-вр#Text> (дата звернення: 20.09.2022).
3. Про Національну поліцію України : Закон України від 2 липня 2015 р. № 580-VIII / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/580-19#Text> (дата звернення: 20.09.2022).
4. Про внутрішній водний транспорт : Закон України від 3 грудня 2021 р. № 1054-IX / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1054-20/sp:max50:nav7:font2#Text> (дата звернення: 20.09.2022).
5. Про прийняття за основу проекту Закону України про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення у зв'язку з набранням чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт» : Постанова Верховної Ради України від 28 липня 2022 р. № 2474-IX / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2474-20/sp:max50:nav7:font2#Text> (дата звернення: 20.09.2022).
6. Про затвердження Порядку стягнення штрафу за порушення законодавства про внутрішній водний транспорт : Постанова Кабінету Міністрів України від 7 травня 2022 р. № 559 / Кабінет Міні-

стрів України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/559-2022-п/сп:max50:nav7:font2> (дата звернення: 20.09.2022).

7. Про затвердження Типової форми місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді : Наказ Міністерства інфраструктури України від 7 липня 2022 р. № 493 / Міністерство інфраструктури України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0913-22/сп:max50:nav7:font2#Text> (дата звернення: 20.09.2022).

8. Про затвердження Положення про Управління авіації та поліції на воді Національної поліції України : Наказ Національної поліції України від 8 жовтня 2020 р. № 795 / Національна поліція України. URL: <http://tranzit.ltd.ua/nakaz/files/Наказ%20НП%20795%20-%2008102020%20положення%20УАПВ.pdf> (дата звернення: 20.09.2022).

9. Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчення судноводія малого/маломірного судна : Наказ Міністерства інфраструктури України від 7 травня 2013 р. № 283 / Міністерство інфраструктури України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0831-13#Text> (дата звернення: 20.09.2022).

10. Про затвердження Порядку оформлення матеріалів про адміністративні правопорушення на морському та річковому транспорті : Наказ Міністерства інфраструктури України від 18 квітня 2013 р. № 235 / Міністерство інфраструктури України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0744-13#Text> (дата звернення: 20.09.2022).

11. Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден : Наказ Міністерства транспорту України від

16 липня 2004 р. № 642 / Міністерство транспорту України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0915-04#Text> (дата звернення: 20.09.2022).

12. Пояснювальна записка від 20 січня 2020 р. до проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт», прийнятий 3 грудня 2020 р. URL: <https://itd.rada.gov.ua/billInfo/Bills/CardByRn?regNum=1182-1-d&conv=9> (дата звернення: 20.09.2022).

13. Гаверський В.В. На шляху до оновлення адміністрування діяльності на внутрішніх водних шляхах України. *Правова держава*. 2021. № 43. С. 61-66.

14. Калініченко А.П. Адміністративно-правові засади нагляду та контролю за безпекою судноплавства в Україні : дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.07. Київ, 2011. 198 с.

15. Пилипенко Є.О. Щодо притягнення до адміністративної відповідальності осіб за вчинення правопорушень у сфері забезпечення транспортної безпеки підрозділами поліції на воді. Недоліки чинного законодавства. *Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти* : матеріали XVI Міжнародної науково-практичної конференції, м. Кривий Ріг, 19 листопада 2021 р. Кривий Ріг, 2021. С. 157-160.

Афонін Д. С.,

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-0951-7968>

кандидат юридичних наук,

доцент кафедри адміністративної діяльності

поліції

факультету підготовки фахівців для підрозділів

превентивної діяльності

Одеського державного університету внутрішніх

справ